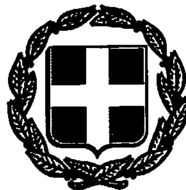


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **424**

14 Ιουνίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1445.3/93 (1)

Αντικατάσταση των έντυπων πιστοποιητικών ασφάλειας επιβατηγού πλοίου, ασφάλειας ραδιοτηλεγραφίας φορτηγού πλοίου, ασφάλειας ραδιοτηλεφωνίας φορτηγού πλοίου, απαλλαγής, ασφάλειας κατασκευής φορτηγού και ασφάλειας εξαρτισμού φορτηγού πλοίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 46 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 216Α'/73) «Περί Κώδικος Δημοσίου Δικαίου».

β. Το Ν. 1045/80 (ΦΕΚ 95Α'/25.4.80) «Περί κυρώσεως της υπογραφείσας εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974» και περί άλλων τινών διατάξεων.

γ. Το Ν. 1159/81 (ΦΕΚ 143Α'/3.6.81) «περί κυρώσεως του υπογραφέντος εις Λονδίνο Πρωτοκόλλου 1978 του αφορώντος εις την Διεθνή Σύμβαση «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974» και περί άλλων συναφών διατάξεων.

δ. Το Π.Δ. 474/91 (ΦΕΚ 175Α'/26.11.91) Αποδοχή τροποποιήσεως της Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θάλασσαι 1974 και του Πρωτοκόλλου 1978» αυτής που αφορούν τις ραδιοεπικοινωνίες, τα πιστοποιητικά και άλλα θέματα.

ε. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 το οποίο έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

στ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε νέο τύπο πιστοποιητικών:

(α) Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου και Πίνακα Εξοπλισμού.

(β) Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου και Πίνακα Εξοπλισμού.

(γ) Ασφάλειας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού πλοίου και Πίνακα Συσκευών Ραδιοεξοπλισμού.

(δ) Ασφάλειας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου και

(ε) Απαλλαγής.

τα οποία προβλέπονται στο σχετικό (γ) και τα οποία θα αντικαταστήσουν τα πάλαιού τύπου πιστοποιητικά:

(α) Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου

(β) Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου

(γ) Ασφαλείας Ραδιοτηλεγραφίας

(δ) Ασφαλείας Ραδιοτηλεφωνίας

(ε) Ασφαλείας κατασκευής και

(στ) Απαλλαγής.

τα οποία και καταργούνται μετά την έκδοση των νέων εντύπων των Πιστοποιητικών από το Ν.Α.Τ. Τα εκδοθέντα παλαιού τύπου Πιστοποιητικά παραμένουν σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία λήξης τους.

2. Τα πιστοποιητικά αυτά θα είναι γραμμένα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα σύμφωνα με τα υποδείγματα που επισυνάπτονται στην παρούσα, διαστάσεων 21 x 30 εκατ. (Α4).

3. Η εκτύπωση των νέων Πιστοποιητικών να γίνει με μέριμνα και δαπάνες του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου το οποίο θα αναλάβει τη διάθεση των νέων και την απόσυρση των παλαιών εντύπων.

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Μαΐου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

Αριθ. πιστοπ. : .....

Cert. No. : .....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύεται από πίνακα συσκευών ραδιοεξοπλισμού (Υπόδειγμα R)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974, όπως τροποποιήθηκε
κατ' εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

από——————————————————
(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμός)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	Λιμάνι νηολόγησης	Ολική χωρητικότητα

Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο επιτρέπεται να εκτελεί πλόες σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του (Κανονισμός IV/2)	Αριθμός IMO[1]	Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα[2]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ

1 Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/9 της Σύμβασης.

2 Η επιθεώρηση απέδειξε ότι:

2.1 το πλοίο συμμορφωνόταν με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις ραδιοεγκαταστάσεις

2.2 η λειτουργικότητα των ραδιοεγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης

3 Εχει/δεν έχει[3] εκδοθεί πιστοποιητικό απαλλαγής

---

1 Σύμφωνα με την απόφαση A.600(15) "μέθοδος παροχής αριθμού ταυτότητας πλοίου-IMO", η καταχώριση της πληροφορίας αυτής είναι προαιρετική.
2 Ημερομηνία κατα την οποία τέθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο ήταν σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής ή οπου εφαρμόζεται, η ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες ευρείας έκτασης για μετασκευή ή μετατροπή ή τροποποίηση του πλοίου.
3 Διαγράφεται ανάλογα.

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities (Form R)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974, as amended
under the authority of the Goverment of

HELLENIC REPUBLIC

by________________________________
(person or organization authorized)

PARTICULARS OF SHIP

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Sea Areas in which Ship is Certified to operate (Reg. IV/2)	IMO Number[1]	Date on which keel was laid[2]

THIS IS TO CERTIFY

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of I/9 of the Convention

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirments of the Convention as regards radio installations;

2.2 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention

3 That an Exemption Certificate has/has not[3] been issued

---

1 In accordance with resolution A.600(15)-IMO Ship Identification Number Scheme,this information may be included voluntarily.
2 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced.
3 Delete as appropriate

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι ....

Εκδόθηκε στ...
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....
(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή του αρμοδίως εξουσιοδοτημένου να εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα της Αρχής που το εκδίδει)

This certificate is valid until ....

Issued at ....
(Place of issue of certificate)

....
(Date of issue) (Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
(Υπόδειγμα R)

Ο πίνακας αυτός είναι μόνιμα προσαρτημένος στο
πιστοποιητικό Ασφάλειας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού Πλοίου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤ' ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988

1 Στοιχεία Πλοίου
Ονομα πλοίου..

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα..

Ελάχιστος αριθμός ατόμων με τα απαιτούμενα προσόντα για
τον χειρισμό των ραδιοεγκαταστάσεων.....................................

2 Λεπτομέρειες ραδιοεξοπλισμού

1 Είδος	Διατιθέμενα στο πλοίο
1 Κύρια συστήματα	
1.1 Ραδιοεγκατάσταση VHF	
1.1.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.1.2 Δέκτης φυλακής DSC	....
1.1.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.2 Ραδιοεγκατάσταση MF	
1.2.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.2.2 Δέκτης φυλακής DSC	....
1.2.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.3 Ραδιοεγκατάσταση MF/HF	
1.3.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.3.2 Δέκτης φυλακής DSC	....
1.3.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.3.4 Ραδιοτηλεγραφική μονάδα άμεσης εκτύπωσης	....
1.4 Επίγειος σταθμός πλοίου INMARSAT	....
2 Δευτερεύοντα μέσα συναγερμού	....
3 Μέσα για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας	
3.1 Δέκτης NAVTEX	....
3.2 Δέκτης EGC	....
3.3 Δέκτης HF ραδιοτηλεφωνικής μονάδας άμεσης εκτύπωσης	....
4 Δορυφορικό EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT	....
4.2 INMARSAT	....
5 VHF EPIRB	....
6 Αναμεταδότης ραντάρ πλοίου	....
7 Δέκτης φυλακής ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου στους 2.182 KHz[1]	....
8 Γεννήτρια παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος συναγερμού στους 2.182 KHz[2]	....

1 Η συσκευή αυτή δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999, εκτός αν καθοριστεί άλλη ημερομηνία απο την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας.

2 Η μονάδα αυτή δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate
(Form R)

This record shall be permanently attached to the
Cargo Ship Safety Radio Certificate

RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE WITH THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF
LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988

1 Particulars of ship
Name of ship...

Distinctive number of letters...

Minimum number of persons with required qualification to
operate the radio installations..

2 Detail of radio facilities

1 Item	Actual provision
1 Primary systems	
1.1 VHF radio installation:	
1.1.1 DSC encoder	....
1.1.2 DSC watch receiver	....
1.1.3 Radiotelephony	....
1.2 MF radio installation:	
1.2.1 DSC encoder	....
1.2.2 DSC watch receiver	....
1.2.3 Radiotelephony	....
1.3 MF/HF radio installation:	
1.3.1 DSC encoder	....
1.3.2 DSC watch receiver	....
1.3.3 Radiotelephony	....
1.3.4 Direct-printing radio telegraphy	....
1.4 INMARSAT ship earth station	....
2 Secondary means of alerting	....
3 Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver	....
3.2 EGC receiver	....
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver	....
4 Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT	....
4.2 INMARSAT	....
5 VHF EPIRB	....
6 Ship's radar transpoder	....
7 Radiotelephone distess frequency watch receiver on 2,182 KHz[1]	....
8 Device for generating the radiotelephone alarm singnal on 2,182 KHz[2]	....

1 Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

2 This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

3 Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα του ραδιοεξοπλισμού (Κανονισμοί IV/15.6 και 15.7)

3.1 Διπλές συσκευές..
3.2 Συντήρηση ξηράς..
3.3 Δυνατότητα συντήρησης εν πλώ..............................

4 Πλοία που κατασκευάσθηκαν πριν την 1η Φεβρουαρίου 1995 τα οποία δεν συμμορφώνονται με όλες τις εφαρμόσιμες απαιτήσεις του κεφαλαίου IV της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε το 1988 1/

4.1 Για πλοία που απαιτείται να είναι εφοδιασμένα με ραδιοτηλεγραφική εγκατάσταση σύμφωνα με τη Σύμβαση που ήταν σε ισχύ πριν απο την 1η Φεβρουαρίου 1992

	Απαιτούμενα απο τους κανονισμούς	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ωρες ακροάσεως ασυρματιστού		....
Αριθμός ασυρματιστών		....
Εάν υπάρχει αυτόματος δέκτης κινδύνου		....
Εαν υπάρχει κύρια εγκατάσταση		....
Εάν υπάρχει εφεδρική εγκατάσταση		....
Εάν ο κύριος και ο εφεδρικός πομπός είναι ηλεκτρικά χωρισμένοι ή συνδιασμένοι		....

4.2 Για πλοία που απαιτείται να είναι εφοδιασμένα με ραδιοτηλεφωνική εγκατάσταση σύμφωνα με τη Σύμβαση που ήταν σε ισχύ πριν απο την 1η Φεβρουαρίου 1992

	Απαιτήσεις των κανονισμών	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ωρες ακροάσεως		....
Αριθμός χειριστών		....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι ο πίνακας αυτός είναι σωστός απο κάθε άποψη.

Εκδόθηκε στ..
(τόπος έκδοσης του πίνακα)

....
(Ημερομηνία έκδοσης) (Υπογραφή του αρμοδίως εξουσιοδοτημένου που εκδίδει τον πίνακα)

(Σφραγίδα της Αρχής που το εκδίδει)

1/ Η παράγραφος αυτή δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999

3 Methods used to ensure availability of radio facilities (regulation IV/15.6 and 15.7)

3.1 Duplication of equipment..................................
3.2 Shore-based maintenance..................................
3.3 At-sea maintenance capability..................................

4 Ships constructed before 1 February 1995 wich do not comply with all the applicable requirements of Chapter IV of the Convention as amended in 1988 1/

4.1 For ships required to be fitted with radiotelegraphy in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992

	Requirements of regulations	Actual Provision
Hours of listening by operator		....
Number of operators		....
Whether auto alarm fitted		....
Whether main installation fitted		....
Whether reserve installation fitted		....
Whether main and reserve transmitters electrically separeted or combined		....

4.2 For ships required to be fitted with radiotephony in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992

	Requirements of regulations	Actual Provision
Hours of listening		....
Number of operators		....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at..
(Place of issue of the Record)

....
(Date of issue) (Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate)

1/ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

Αριθ. πιστοπ. : .....

Cert. No. : .....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το πιστοποιητικό αυτό θα συνοδεύεται από πίνακα εξοπλισμού
(Υπόδειγμα P)

-Διεθνή[1]
Για : ―――――― πλού
-Βραχύ διεθνή

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974, όπως τροποποιήθηκε
κατ' εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

από―――――――――――――――
(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμός)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Ονομα πλοίου	Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	Λιμάνι νηολόγησης	Ολική χωρητικότητα

Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο επιτρέπεται να εκτελεί πλόες σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του (κανονισμός IV/2)	Αριθμός IMO[3]	Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα[2]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ

1 Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/7 της Σύμβασης.

2 Η επιθεώρηση απέδειξε ότι:

2.1 το πλοίο συμμορφωνόταν με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά :
.1 την κατασκευή, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα, τους λέβητες και τα άλλα πιεστικά δοχεία.
.2 τις διατάξεις και λεπτομέρειες της στεγανής υποδιαίρεσης.
.3 τις ακόλουθες γραμμές φόρτωσης στεγανής υποδιαίρεσης:

―――――

1 Διαγράφεται ανάλογα.
2 Ημερομηνία κατα την οποία τέθηκε η τρόπιδα, ή, το πλοίο ήταν σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής, ή, οπου εφαρμόζεται, η ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες ευρείας έκτασης για μετασκευή ή μετατροπή ή τροποποίηση του πλοίου.
3 Σύμφωνα με την απόφαση A.600(15) "μέθοδος παροχής αριθμού ταυτότητας πλοίου-IMO", η καταχώριση της πληροφορίας αυτής είναι προαιρετική.

PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This certificate shall be supplemented by a Record of Equipment
(Form P)

for : -an[1] / -a short international voyage

Issued under the provisions of

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974, as amended
under the authority of the Goverment of

HELLENIC REPUBLIC

by______________________________
(person or organization authorized)

PARTICULARS OF SHIP

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Sea Areas in which Ship is Certified to operate (Reg. IV/2)	IMO Number[1]	Date on which keel was laid[2]

THIS IS TO CERTIFY

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirments of I/7 of the Convention

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirments of the Convention as regards :
.1 the structure main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
.2 the watertight subdivision arrangements and details;
.3 the following subdivision load lines;

---

1 Delete as appropriate
2 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced.
3 In accordance with resolution A.600(15)-IMO Ship Identification Number Scheme,this information may be included voluntarily.

Γραμμές φόρτωσης που έχουν καθορισθεί απο στεγανή υποδιαίρεση και σημανθεί στην πλευρά στο μέσο του πλοίου (Κανονισμός ΙΙ-1/13)	Υψος Εξάλων	Εφαρμόζεται όταν οι χώροι στους οποίους μεταφέρονται επιβάτες περιλαμβάνουν τους παρακατω χώρους εναλλακτικής χρήσης
C.1		....
C.2		....
C.3		....

2.2 το πλοίο συμμορφωνόταν τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις κατασκευές έναντι προστασίας από πυρκαγιά τα συστήματα και τα μέσα πυρασφάλειας και τα σχέδια ελέγχου πυρκαγιάς,

2.3 τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωστικών λέμβων, των σωσιβίων σχεδιών και των λέμβων ανάγκης πληρούσαν τις απαιτήσεις της Σύμβασης,

2.4 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με ορμιδιβόλο συσκευή και ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης,

2.5 το πλοίο πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις ραδιοεγκαταστάσεις,

2.6 η λειτουργικότητα των ραδιοεγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης,

2.7 το πλοίο πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τον εξοπλισμό ναυσιπλοίας, τα μέσα επιβίβασης των πλοηγών και τις ναυτικές εκδόσεις,

2.8 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με τους φανούς, τα σχήματα και τα μέσα παραγωγής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα,

2.9 απο κάθε άλλη άποψη το πλοίο πληρούσε τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης,

3. Εχει/δεν έχει[1] εκδοθεί πιστοποιητικό απαλλαγής

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι ....

Εκδόθηκε στ..
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....
(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή του αρμοδίως εξουσιοδοτημένου να εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα της Αρχής που το εκδίδει)

1. Διαγράφεται ανάλογα.

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side at amidships (regulation II-1/13)	Freeboard	To apply when the spaces in wich passengers are carried include the following alternative spaces
C.1		....
C.2		....
C.3		....

2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
2.3 the life-savin appliances and the equipment of the liferafts, lifeboats and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and the radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;
2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances comlied with the requirements of the Convention;
2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilot and nautical publications;
2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distess singnals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulation for Preventing Collisions At Sea in force;
2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention

3. That an Exemption Certificate has/has not[1] been issued

This certificate is valid until ....

Issued at ....
(Place of issue of certificate)

.... (Date of issue)

.... (Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority as appropriate)

1 Delete as appropriate

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
(Υπόδειγμα Ρ)

Ο πίνακας αυτός θα είναι μόνιμα προσαρτημένος στο Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤ' ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988

1 Στοιχεία Πλοίου
Όνομα πλοίου..
Διακριτικός αριθμός ή γράμματα..
Αριθμός επιβατών που επιτρέπεται να μεταφέρει...............................
Ελάχιστος αριθμός ατόμων με τα απαιτούμενα προσόντα για
τον χειρισμό των ραδιοεγκαταστάσεων...

2 Στοιχεία σωστικών μέσων

1 Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία διατίθενται σωστικά μέσα		
	Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2 Συνολικός αριθμός σωσιβίων λέμβων		....
2.1 Συνολικός αριθμός ατόμων που μπορούν να παραληφθούν απο αυτές		....
2.2 Αριθμός μερικά κλειστών σωσιβίων λέμβων (κανονισμός III/42)		....
2.3 Αριθμός αυτοανορθούμενων μερικά κλειστών σωσιβίων λέμβων(κανονισμός III/43)		....
2.4 Αριθμός τελείως κλειστών σωσιβίων λέμβων (κανονισμός III/44)		....
2.5 Άλλες σωσίβιες λέμβοι		
2.5.1 Αριθμός		....
2.5.2 Τύπος		....
3 Αριθμός των μηχανοκίνητων σωσιβίων λέμβων (που συμπεριλαμβάνονται στο συνολικό αριθμό σωσιβίων λέμβων που αναφέρεται παραπάνω)		
3.1 Αριθμός σωσίβιων λέμβων εφοδιασμένων με προβολέα έρευνας		
4 Αριθμός λέμβων διάσωσης		
4.1 Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνεται στο συνολικό αριθμό σωσιβίων λέμβων που αναφέρεται παραπάνω		
5 Σωσίβιες σχεδίες		
5.1 Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης		
5.1.1 Αριθμός σωσιβίων σχεδιών		
5.1.2 Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραληφθούν απο αυτές		
5.2 Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης		
5.2.1 Αριθμός σωσιβίων σχεδιών		
5.2.2 Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραληφθούν απο αυτές		
6 Πλευστικές συσκευές		
6.1 Αριθμός πλευστικών συσκευών		
6.2 Αριθμός ατόμων που μπορούν να συγκρατηθούν		

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE
(Form P)

This record shall be permanently attached to the Passenger Ship Safety Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA,1974, AS AMENDED 1988

1 Particulars of Ship
Name of Ship..
Distinctive number or letters...
Number of passengers for which certified..................................
Minimum number of persons with required qualifications to
operate the radio installations...

2 Details of life-saving appliances

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided		
	Port side	Starboard side
2 Total number of lifeboats		....
2.1 Total number of persons accomodated by them		....
2.2 Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/42)		....
2.3 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)		....
2.4 Number of totaly enclosed lifeboats (regulation III/44)		....
2.5 Other lifeboats		
2.5.1 Number		....
2.5.2 Type		....
3. Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)		
3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights		
4 Number of rescue boats		
4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above		
5 Liferafts		
5.1 Those for which approved launching appliances are required		
5.1.1 Number of liferafts		
5.1.2 Number of persons accomodated by them		
5.2 Those for which approved launching appliances are not required		
5.2.1 Number of liferafts		
5.2.2 Number of persons accommodated by them		
6 Buoyant apparatus		
6.1 Number of apparatus		
6.2 Number of persons capable of being supported		

7	Αριθμός κυκλικών σωσιβίων	....
8	Αριθμός σωσιβίων ζωνών	....
9	Στολές εμβάπτισης	
9.1	Συνολικός αριθμός	....
9.2	Αριθμός στολών που πληρούν τις απαιτήσεις για τις σωσίβιες ζώνες	....
10	Αριθμός θερμικών προστατευτικών ενδυμασιών[1]	....
11	Ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα	
11.1	Αριθμός αναμεταδοτών ραντάρ	....
11.2	Αριθμός αμφίδρομων ραδιοτηλεφωνικών συσκευών VHF	....

3 Στοιχεία ραδιοεξοπλισμού

Είδος		Διατιθέμενα στο πλοίο
1	Κύρια συστήματα	
1.1	Ραδιοεγκατάσταση VHF	
1.1.1	Κωδικοποιητής DSC	....
1.1.2	Δέκτης φυλακής DSC	....
1.1.3	Ραδιοτηλεφωνία	....
1.2	Ραδιοεγκατάσταση MF	
1.2.1	Κωδικοποιητής DSC	....
1.2.2	Δέκτης φυλακής DSC	....
1.2.3	Ραδιοτηλεφωνία	....
1.3	Ραδιοεγκατάσταση MF/HF	
1.3.1	Κωδικοποιητής DSC	....
1.3.2	Δέκτης φυλακής DSC	....
1.3.3	Ραδιοτηλεφωνία	....
1.3.4	Ραδιοτηλεγραφική μονάδα άμεσης εκτύπωσης	....
1.4	Επίγειος σταθμός πλοίου INMARSAT	....
2	Δευτερεύοντα μέσα συναγερμού	....
3	Μέσα για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας	
3.1	Δέκτης NAVTEX	....
3.2	Δέκτης EGC	....
3.3	Δέκτης HF ραδιοτηλεγραφικής μονάδας άμεσης εκτύπωσης	....
4	Δορυφορικό EPIRB	
4.1	COSPAS-SARSAT	....
4.2	INMARSAT	....
5	VHF EPIRB	....
6	Αναμεταδότης ραντάρ πλοίου	....
7	Δέκτης φυλακής ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου στους 2.182 KHZ[2]	....
8	Γεννήτρια παράγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος συναγερμού στούς 2.182 KHZ[3]	....

1 Δεν περιλαμβάνονται αυτές που απαιτούνται απο τους κανονισμούς III/38.5.1.24, III/41.8.31 και III/47.2.2.13

2 Η συσκευή αυτή δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετα την 1η Φεβρουαρίου 1999, εκτός αν καθοριστεί άλλη ημερομηνία απο την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας.

3 Η μονάδα αυτή δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

7	Number of lifebuoys	....
8	Number of lifejackets	....
9	Immersion suits	
9.1	Total number	....
9.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	....
10	Number of thermal protective aids[1]	....
11	Radio installations used in life-saving appliances	
11.1	Number of radar transponders	....
11.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	....

3 Details of Radio facilities

	Item	Actual provision
1	Primary systems	
1.1	VHF radio installation:	
1.1.1	DSC encoder	....
1.1.2	DSC watch receiver	....
1.1.3	Radiotelephony	....
1.2	MF radio instalation:	
1.2.1	DSC encoder	....
1.2.2	DSC watch receiver	....
1.2.3	Radiotelephony	....
1.3	MF/HF radio installation:	
1.3.1	DSC encoder	....
1.3.2	DSC watch receiver	....
1.3.3	Radiotelephony	....
1.3.4	Direct-printing radio telegraphy	....
1.4	INMARSAT ship earth station	....
2	Secondary means of alerting	....
3	Facilities for reception of maritime safety information	
3.1	NAVTEX receiver	....
3.2	EGC receiver	....
3.3	HF direct-printing radiotelegraph receiver	....
4	Satellite EPIRB	
4.1	COSPAS/SARSAT	....
4.2	INMARSAT	....
5	VHF EPIRB	....
6	Ship's radar transponder	....
7	Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 KHz[2]	....
8	Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 KHz[3]	....

---

1 Excluding those required by regulations III/38.5.1.24,III/41.8.31 and III/47.2.2.13.

2 Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

3 This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

4 Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα του ραδιοεξοπλισμού(Κανονισμοί IV/15.6 και 15.7)

4.1 Διπλές συσκευές...
4.2 Συντήρηση ξηράς...
4.3 Δυνατότητα συντήρησης εν πλώ..................................

5 Πλοία που κατασκευάσθηκαν πριν την 1η Φεβρουαρίου 1995 τα οποία δεν συμμορφώνονται με όλες τις εφαρμόσιμες απαιτήσεις του κεφαλαίου IV της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε το 1988[1]

	Απαιτούμενα από τους κανονισμούς	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ώρες ακρόασης ασυρματιστού		....
Αριθμός ασυρματιστών		....
Εάν υπάρχει αυτόματος δέκτης σήματος κινδύνου		....
Εάν υπάρχει κύρια εγκατάσταση		....
Εάν υπάρχει εφεδρική εγκατάσταση		....
Εάν ο κύριος και ο εφεδρικός πομπός είναι ηλεκτρικά χωρισμένοι ή συνδιασμένοι		....

6 Πλοία που κατασκευάσθηκαν πρίν την 1η Φεβρουαρίου 1992 τα οποία δεν συμμορφώνονται πλήρως με τις εφαρμόσιμες απαιτήσεις του Κεφαλαίου III της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε το 1988[2]

	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ραδιοτηλεγραφική εγκατάσταση σωσιβίου λέμβου	....
Φορητή συσκευή ραδιοεπικοινωνιών σωστικού σκάφους	....
EPIRB σωστικών σκαφών (121,5 MHz και 243,0 MHz)	....
Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές	....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι αυτός ο πίνακας είναι σωστός από κάθε άποψη.

Εκδόθηκε στ...
(τόπος έκδοσης του υπομνήματος)

....
(Ημερομηνία έκδοσης) (Υπογραφή του αρμοδίως εξουσιοδοτημένου να εκδίδει τον πίνακα)

(Σφραγίδα της Αρχής που το εκδίδει)

1 Η παράγραφος αυτή δεν χρειάζεται να περιλαμβάνεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.
2 Η παράγραφος αυτή δεν χρειάζεται να περιλαμβάνεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1995.

4 Methods used to ensure availability of radio facilities (Regulations IV/15.6 and 15.7)

4.1 Duplication of equipment..
4.2 Shore-based maintenance..
4.3 At-sea maintenance capability..

5 Ships constructed before 1 February 1995 which do not comply with all the applicable requirements of Chapter IV of the Convention as amended in 1988[1]

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator		....
Number of operators		....
Whether auto alarm fitted		....
Whether main installation fitted		....
Whether reserve installation fitted		....
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined		....

6 Ships constructed before 1 February 1992 which do not fully comply with the applicable requirements of Chapter III of the Convention as ammended in 1988[2]

	Actual Provision
Radiotelegraph installation for lifeboat	....
Portable radio apparatus for survival craft	....
Survival craft EPIRB (121,5 MHZ and 243,0 MHZ)	....
Two-way radiotelephone apparatus	....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at...
(Place of issue of the Record)

....
(Date of issue) (Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing Authority , as appropriate)

1 This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.
2 This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1995.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

Αριθ. πιστοπ. : .....

Cert. No. : .....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

EXEMPTION CERTIFICATE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974,
όπως τροποποιήθηκε κατ'εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

απο ____
(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμός)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Ονομα πλοίου	Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	Λιμάνι νηολόγησης	Ολική χωρητικότητα	αριθμός ΙΜΟ (1)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

το πλοίο κατά την εξουσιοδότηση που παρέχεται απο τον κανονισμό .... της Σύμβασης, εξαιρείται απο τις απαιτήσεις .... της Σύμβασης.

Οροι, αν υπάρχουν, υπό τους οποίους χορηγείται το πιστοποιητικό Απαλλαγής:
....
....
....

Πλόες, αν συντρέχει περίπτωση, για τους οποίους χορηγείται το πιστοποιητικό Απαλλαγής:
....
....

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι .... υπό την προυπόθεση οτι το πιστοποιητικό .... στο οποίο το παρόν πιστοποιητικό προσαρτάται, παραμένει σε ισχύ.

Εκδόθηκε ....
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....
(Ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου να εκδίδει το πιστοποιητικό)

(σφραγίδα της Αρχής, που το εκδίδει)

---

1. Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) "μέθοδος παροχής αριθμού ταυτότητας πλοίου - ΙΜΟ", η καταχώριση της πληροφορίας αυτής είναι προαιρετική.

EXEMPTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974,
as amended under the authority of the Government of

HELLENIC REPUBLIC

by ______________________________
(person or organization aythorized)

PARTICULARS OF SHIP:

Name of ship	Distinctive number or letters	Port of registry	Gross Tonnage	IMO number (1)

THIS IS TO CERTIFY:
That the Ship is, under the authority conferred by
regulation ....of the Convention,
exempted from the requirements of ....
.... of the Convention.

Conditions, if any, on which the Exemption Certificate is granted :
....
....
....

Voyages,if any,for which the Exemption Certificate is granted :
....
....
....

This Certificate is valid until .... subject
to the .... Cerificate,
to which this cerificate is attached, remaining valid.

Issued at ....
(place of issue of certificate)

....
(Date of issue) (Signature of authorized official issuing the certificate)

(1) In accordance with resolution A.600(15)IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

Αριθ. πιστοπ. : .....

Cert. No. : .....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974,
όπως τροποποιήθηκε με το συνημμένο σ' αυτή σχετικό Πρωτόκολλο του 1978
κατ'εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

απο ________________________________
(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμός)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Ονομα πλοίου	Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	Λιμάνι νηολόγησης	Ολική χωρητικότητα

Νεκρό βάρος πλοίου (μετρικοί τόννοι)(1)	Αριθμός ΙΜΟ (2)	Ημερομηνία κατα την οποία τέθηκε η τρόπιδα (3)

Τύπος πλοίου (4)

Πετρελαιοφόρο
Χημικό Δεξαμενόπλοιο
Υγραεριοφόρο
Φορτηγό πλοίο εκτός των αναφερομένων παραπάνω

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/10 της Σύμβασης.
2. Η επιθεώρηση απέδειξε οτι η κατάσταση της κατασκευής, των μηχανημάτων και του εξοπλισμού όπως καθορίζεται στόν παραπάνω κανονισμό,ήταν ικανοποιητική και το πλοίο συμμορφωνόταν με τις σχετικές απαιτήσεις των κεφαλαίων II-1 και II-2 της Σύμβασης (εκτός εκείνων που αφορούν τα συστήματα και μέσα πυρασφάλειας και τα σχέδια ελέγχου πυρκαιάς).
3. Οτι οι δύο τελευταίοι έλεγχοι του εξωτερικού της γάστρας του πλοίου έλαβαν χώρα τήν .... και .... (Ημερομηνίες)
4. Οτι πιστοποιητικό απαλλαγής έχει/δεν (4) έχει εκδοθεί.

---

(1) Μόνο για πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια και υγραεριοφόρα
(2) Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) "μέθοδος παροχής αριθμού ταυτότητας - ΙΜΟ" ,η καταχώριση της πληροφορίας αυτής είναι προαιρετική.
(3) Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο ήταν σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής ή όπου εφαρμόζεται η ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες ευρείας έκτασης για μετασκευή ή μετατροπή ή τροποποίηση του πλοίου.
(4) Διαγράφεται ανάλογα.

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974,
as modified by the protocol of 1978 relating there to
under the authority of the Government of

HELLENIC REPUBLIC

by ________________________________
(person or organization authorized)

PARTICULARS OF SHIP:

Name of ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Deadweight of ship (metric tons) (1)	IMO Number (2)	Date on which keel was laid (3)

TYPE OF SHIP (4)

Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/10 of the Convention.
2. That the survey showed that the condition of the structure, machinery, and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans).
3. That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on .... and .... (dates)
4. That an Exemption Certificate has/has not (4) been issued.

---

(1) For oil tankers, chemical tankers, and gas carriers.
(2) In accordance with resolution A 600(15)-IMO ship Identification Number Scheme this information may be included voluntarily.
(3) Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or where applicable date on which work for a conversion or any alteration or modification of a major character was commenced.
(4) Delete as appropriate.

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι (5) .... υποκείμενο στις ετήσιες και ενδιάμεσες επιθεωρήσεις και στούς ελέγχους του εξωτερικού της γάστρας του πλοίου,σύμφωνα με τον κανονισμό I/10 της Σύμβασης.

Εκδόθηκε ....
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....
(Ημερ/νία έκδοσης) (υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου να εκδίδει το πιστ/κό)

(σφραγίδα της Αρχής, που το εκδίδει)

(5) Καταχωρίζεται η ημερομηνία λήξης όπως προσδιορίζεται απο την Αρχή,σύμφωνα με τον Κανονισμό I/14(α) της Σύμβασης.Η ημέρα και ο μήνας της ημερομηνίας αυτής αντιστοιχεί στην ημερομηνία επετείου όπως καθορίζεται στον κανονισμό I/2(ιδ) της Σύμβασης,εκτός εάν τροποποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(η).

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι (5) .... υποκείμενο στις ετήσιες και ενδιάμεσες επιθεωρήσεις και στούς ελέγχους τού εξωτερικού της γάστρας του πλοίου, σύμφωνα με τον κανονισμό I/10 της Σύμβασης.

Εκδόθηκε ....
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....
(Ημερ/νία έκδοσης) (υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου να εκδίδει το πιστ/κό)

(σφραγίδα της Αρχής, που το εκδίδει)

(5) Καταχωρίζεται η ημερομηνία λήξης όπως προσδιορίζεται απο την Αρχή, σύμφωνα με τον Κανονισμό I/14(α) της Σύμβασης. Η ημέρα και ο μήνας της ημερομηνίας αυτής αντιστοιχεί στην ημερομηνία επετείου όπως καθορίζεται στον κανονισμό I/2(ιδ) της Σύμβασης, εκτός εάν τροποποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(η).

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ (για δεξαμενόπλοια ηλικίας 10 ετών και άνω)
Πιστοποιείται οτι στην ενδιάμεση επιθεώρηση που απαιτείται απο τον κανονισμό Ι/10 της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 το πλοίο αυτό βρέθηκε να συμμορφούται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογραφή ....
(υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου)

Τόπος ....

Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

Υπογραφή ....
(υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου)

Τόπος ....

Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ Η'ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
Πιστοποιείται οτι το πλοίο εχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό Ι/6(β) της Σύμβασης,όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 και τις σχετικές συστάσεις του Οργανισμού.

1η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση (2,3) Υπογραφή ....
1η έκτακτη επιθεώρηση (2) Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

2η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση (2,3) Υπογραφή ....
2η έκτακτη επιθεώρηση (2) Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

3η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση (2,3) Υπογραφή ....
3η έκτακτη επιθεώρηση (2) Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

4η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση (2,3) Υπογραφή ....
4η έκτακτη επιθεώρηση (2) Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

---

(1).Γίνεται αναφορά στις οδηγίες επιθεωρήσεων που απαιτούνται απο το Πρωτόκολλο του 1978, της SOLAS,το διεθνή Κώδικα Χημικών Χύδην και του Διεθνή Κώδικα Υγραεριοφόρων που έγιναν αποδεκτοί απο τον Οργανισμό με την Απόφαση Α-560(14)
(2).Διαγράφεται ανάλογα
(3).Ενδιάμεση επιθεώρηση αλλά όχι έκτακτη επιθεώρηση μπορεί να αντικαταστήσει την υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση.

INTERMEDIATE SURVEY (for tankers of 10 years of age and over)
This is to certify that at an intermediate survey required by regulation I/10 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol,this ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed:..................................
(Signature of authorized official)

Place:..................................

Date :..................................
(Seal or stamp of the authority as appropriate)

Signed:..................................

Place:..................................

Date :..................................
(Seal or stamp of the authority as appropriate)

MANDATORY ANNUAL SURVEYS OR UNSCHEDULED INSPECTIONS
This is to certify that this ship has been surveyed in accordance with regulation I/6(b) of the Conventions,as modified by the 1978 Protocol and the relevant recommendations of the Organization. (1)

1st mandatory annual survey (2,3)	Signed:..................................
1st unscheduled inspection (2)	Place :..................................
	Date :.................................. (Seal or stamp of the authority as appropriate)
2st mandatory annual survey (2,3)	Signed:..................................
2st unscheduled inspection (2)	Place :..................................
	Date :.................................. (Seal or stamp of the authority as appropriate)
3st mandatory annual survey (2,3)	Signed:..................................
3st unscheduled inspection (2)	Place :..................................
	Date :.................................. (Seal or stamp of the authority as appropriate)
4st mandatory annual survey (2,3)	Signed:..................................
4st unscheduled inspection (2)	Place :..................................
	Date :.................................. (Seal or stamp of the authority as appropriate)

(1). Reference is made to the Guide lines on Surveys required by the 1978 SOLAS Protocol,the International Bulk Chemicals Code and the International Gas Carrier Code adopted by the Organization by Resolution A-560(14).
(2). Delete as appropriate
(3). Intermediate Survey,but not an unscheduled Inspection may take the place of a mandatory annual survey.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

Αριθ. πιστοπ. : .....

Cert. No. : .....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύεται από πίνακα εξοπλισμού (υπόδειγμα Ε)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974, όπως τροποποιήθηκε με το συνημμένο σ' αυτή σχετικό Πρωτόκολλο του 1978 κατ'εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

απο ___________________________________

(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμός)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.

Ονομα πλοιου	Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	Λιμάνι νηολόγησης	Ολική χωρητικότητα

Νεκρό βάρος πλοίου (μετρικοί τόννοι) (1)	Μήκος πλοίου (κανον. ΙΙΙ/3.10)	Αριθμός ΙΜΟ (2)	Ημερομηνία κατα την οποία τέθηκε η τρόπιδα (3)

Τύπος πλοίου (4)
Πετρελαιοφόρο
Χημικό Δεξαμενόπλοιο
Υγραεριοφόρο
Φορτηγό πλοίο εκτός των αναφερομένων παραπάνω

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού Ι/8 της Σύμβασης.
2. Η επιθεώρηση απέδειξε οτι:
2.1 το πλοίο συμμορφωνόταν με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τα συστήματα και μέσα πυρασφάλειας και τα σχέδια ελέγχου πυρκαιάς.
2.2 τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωσιβίων λέμβων,των σωσιβίων σχεδιών,και των λέμβων διάσωσης ήταν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
2.3 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με ορμιδοβόλο συσκευή και ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα,σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
2.4 το πλοίο συμμορφώνονταν με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τον εξοπλισμό ναυσιπλοίας,τα μέσα επιβίβασης πλοηγών και τις ναυτιλιακές εκδόσεις.
2.5 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με τους φανούς, τα σχήματα,τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα.
2.6 απο κάθε άλλη άποψη το πλοίο συμμορφωνόταν με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.
3. το πλοίο εκτελεί πλόες σύμφωνα με τον Κανονισμό ΙΙΙ/26.1.1 μέσα στα όρια της περιοχής ....
....
4. κατ' εφαρμογή του Κανονισμού Ι/6 (β) η κυβέρνηση έχει θεσπίσει (4)
 - υποχρεωτικές ετήσιες επιθεωρήσεις
 - έκτακτες επιθεωρήσεις

---

(1) Μόνο για πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια και υγραεριοφόρα
(2) Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) "μέθοδος παροχής αριθμού ταυτότητας πλοίου - ΙΜΟ", η καταχώριση της πληροφορίας αυτής είναι προαιρετική.
(3) Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο ήταν σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής ή (όπου εφαρμόζεται) η ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες
ευρείας έκτασης για μετασκευή ή μετατροπή ή τροποποίηση του πλοίου.
(4) Διαγράφεται ανάλογα.

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

This certificate shal be supplemented by a Record of Equipment (Form E)
issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974 as modified by the protocol of 1978 related thereto under the authority of the goverment of

HELLENIC REPUBLIC

by ___________________________________
(person or organization authorized)

PARTICULARS OF SHIP:

Name of ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Deadweight of ship (metric tons) (1)	Length of Ship (Regulation III/3.10)	IMO Number (2)	Date on which keel was laid (3)

Type of ship (4)
Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention.
2. That the survey showed that:
2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans
2.2 The life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts, and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention
2.3 The ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention
2.4 The ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications
2.5 The ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force
2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention
3. That the ship operate in accordance with regulation III/26.1.1 within the limits of the trade area ....
....
4. That the implementing regulation I/6 (b) the Government has instituted (4)
- mandatory annual surveys
- unscheduled inspections

---

(1) For oil tankers, chemical tankers, and gas carriers only.
(2) In accordance with resolution A 600(15)-IMO Ship Identification Number Scheme this information may be included voluntarity.
(3) Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or where applicable date on which work for a conversion or an
(4) Delete as appropriate

5. Εχει/δεν έχει (1) εκδοθεί πιστοποιητικό απαλλαγής

Το πιστοποιητικό ισχύει μέχρι ....

Εκδόθηκε ....
(τόπος έκδοσης πιστοποιητικού)

....
ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή του αρμοδίως εξουσιοδοτημένου να εκδίδει το πιστοποιητικό)

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ (για δεξαμενόπλοια ηλικίας 10 ετών και άνω)

Πιστοποιείται οτι στην ενδιάμεση επιθεώρηση που απαιτείται απο τον Κανονισμό Ι/8 της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε απο το Πρωτόκολλο 1978,το πλοίο αυτό βρέθηκε να συμμορφούται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογραφή ....
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου)

Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ 'Η ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Πιστοποιείται οτι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί με τον Κανονισμό Ι/6 (Β) της Σύμβασης,όπως τροποποιήθηκε απο το Πρωτόκολλο του 1978, και τις σχετικές συστάσεις του Οργανισμού (2).

Υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση (3)
Εκτακτη επιθεώρηση (1)

Υπογραφή ....
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου)

Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Ι/14 της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 η ισχύς του Πιστοποιητικού αυτού παρατείνεται μέχρι ....

Υπογραφή ....

Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

(1) Διαγράφεται ανάλογα
(2) Γίνεται αναφορά στις οδηγίες επιθεωρήσεως που απαιτούνται απο το Πρωτόκολλο του 1978, του Διεθνή Κώδικα Χημικών Χύδην,και τον Διεθνή Κώδικα Υγραεριοφόρων που έγιναν αποδεκτοί απο τον Οργανισμό με την απόφαση Α-560(14)
(3) Ενδιάμεση επιθεώρηση, αλλά οχι έκτακτη επιθεώρηση μπορεί να αντικαταστήσει την υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση

5. That an Exemption Certificate has/has not (1) been issued

This certificate is valid until ....
Issued at ....
(Place of issue of Certificate)

....
(date of issue) (signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

INTERMEDIATE SURVEY (for tankers of 10 years of age and over)

This is to certify that at an intermediate survey required by regulation I/8 of the Convention,as modified by the 1978 Protocol, this ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed:................................
(signature of authorized official)

Place:.................................
Date:..................................
(Seal or stamp of the Authority as appropriate)

MANDATORY ANNUAL SURVEYS OR UNSCHEDULED INSPECTIONS

This is to certify that the ship has been surveyed in accordance with regulation I/6(b) of the Convention, as modified by the 1978 Protocol,and the relevant recommendations of the Organization. (2)

mandatory annual survey (1,3)
unscheduled inspection (1)

Signed:................................

Place:.................................
Date:..................................
(Seal or stamp of the Authority as appropriate)

Under the provisions of regulation I/14 of the Convention,as modified by the 1978 Protocol,the validity of the Certificate is extended until ....

Signed:................................
(signature of authorized office)

Place:.................................
Date:..................................
(Seal or stamp of the Authority as appropriate)

---

(1) Delete as appropriate
(2) Reference is made to the Guidelines on surveys required by the 1978 SOLAS Protocol,the International Bulk Chemical Code and the International Gas Carrier Code adopted by the Organization by resolution A560(14)
(3) An intermediate survey but not an unscheduled inspectorate may take the place of a mandatory annual survey

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
(Υπόδειγμα Ε)

Ο πίνακας αυτός θα είναι μόνιμα προσαρτημένος στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974,
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου ....

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα ....

2 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

1	Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία διατίθενται σωστικά μέσα		
		Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2	Συνολικός αριθμός σωσιβίων λέμβων		....
2.1	Συνολικός αριθμός ατόμων που μπορούν να παραλαμβάνουν		....
2.2	Αριθμός επαναφερομένων μερικά κλειστών σωσιβίων λέμβων (κανονισμός III/43)		....
2.3	Αριθμός ολικά κλειστών σωσιβίων λέμβων (κανονισμός III/44)		....
2.4	Αριθμός σωσιβίων λέμβων με αυτόνομο σύστημα εφοδιασμού με αέρα (Καν. III/45)		....
2.5	Αριθμός πυροπροστατευμένων σωσιβίων λέμβων (Κανονισμός III/46)		....
2.6	Άλλες σωσίβιες λέμβοι		....
2.6.1	Αριθμός		....
2.6.2	Τύπος		....
2.7	Αριθμός σωσιβίων λέμβων ελεύθερης πτώσης		....
2.7.1	Ολικά κλειστές (κανονισμός III/44)		....
2.7.2	Αυτόνομες (κανονισμός III/45)		....
2.7.3	Πυροπροστατευόμενες (κανονισμός III/46		....

3	Αριθμός των μηχανοκινήτων σωσιβίων λέμβων (που συμπεριλαμβάνεται στον συνολικό αριθμό σωσιβίων λέμβων που αναφέρεται παραπάνω)	....
3.1	Αριθμός σωσιβίων λέμβων εφοδιασμένων με προβολέα έρευνας	....
4	Αριθμός λέμβων διάσωσης	....
4.1	Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνεται στο συνολικό αριθμό σωσιβίων λέμβων που αναφέρεται παραπάνω	....
5	Σωσίβιες σχεδίες	....
5.1	Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης	....
5.1.1	Αριθμός σωσιβίων σχεδιών	....
5.1.2	Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραλάβουν	....
5.2	Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης	....
5.2.1	Αριθμός σωσιβίων σχεδιών	....
5.2.2	Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραλάβουν	....
5.3	Αριθμός σωσιβίων σχεδιών που απαιτούνται απο τον κανονισμό III/26.1.4	....
6	Αριθμός κυκλικών σωσιβίων	....
7	Αριθμός σωσιβίων ζωνών	....

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE
(Form E)

This record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 AS AMENDED IN 1988

1 PARTICULARS OF SHIP

Name of ship ....

Distinctive number or letters ....

2 DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided		
		Port side	Starboard side
2	Total number of life boats		....
2.1	Total number of persons accomodated by them		....
2.2	Number of self-righting partially enclosed life boats. (regulation III/43)		....
2.3	Number of totally enclosed life boats (regulation III/44)		....
2.4	Number of life boats with a self contained air support system (reg.III/45)		....
2.5	Number of fire protected life boats (regulation III/46)		....
2.6	Other life boats		....
2.6.1	Number		....
2.6.2	Type		....
2.7	Number of freefall lifeboats		
2.7.1	Totally enclosed (regulation III/44)		....
2.7.2	Self-contained (regulation III/45)		....
2.7.3	Fire-protected (regulation III/46		....

3	Number of motor lifeboats(included in the total life/boats shovn above)	....
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights	....
4	Number of rescue boats	....
4.1	Number of boats which are included in the total life boats shown above	....
5	Liferafts	
5.1	Those for which approved launching appliances are required	....
5.1.1	Number of lifeboats	....
5.1.2	Number of persons accomodated by them	....
5.2	Those for which approved launching appliances are not required	....
5.2.1	Number of lifeboats	....
5.2.2	Number of persons accomodated by them	....
5.3	Number of liferafts required by regukation III/26.1.4.	....
6	Number of lifebuoys	....
7	Number of lifejackets	....

8	Στολές εμβάπτισης	
8.1	Συνολικό βάρος	....
8.2	Αριθμός στολών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για τις σωσίβιες ζώνες	....
9	Αριθμός θερμικών προστατευτικών ενδυμασιών (1)	....
10	Ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα	....
10.1	Αριθμός αναμεταδοτών ραντάρ	....
10.2	Αριθμός αμφίδρομων ραδιοτηλεφωνικών συσκευών VHF	....

3 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1992 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ III ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988 (2)

	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ραδιοτηλεγραφική εγκατάσταση σωσιβίου λέμβου	....
Φορητή συσκευή ραδιοεπικοινωνιών σωστικών μέσων	....
EPIRB σωστικών μέσων (121,5 MHZ και 243,0 MHZ)	....
Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές	....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι ο πίνακας αυτός είναι σωστός απο κάθε άποψη

Εκδόθηκε ....
(τόπος έκδοσης του πίνακα)

....
Ημερομηνία έκδοσης (υπογραφή του αρμοδίως εξουσιοδοτημένου να εκδίδει τον πίνακα)

(Σφραγίδα της Αρχής που το εκδίδει)

(1) Δεν περιλαμβάνονται αυτές που απαιτούνται απο τους κανονισμούς III/38.5.1.24, III/41.8.31 και III/47.2.2.13.

(2) Το τμήμα αυτό δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1995.

8	Immersion suits	
8.1	Total number	....
8.2	Number of suits cmplying with the requirements for life-jackets	....
9	Number of thermal protective aids (1)	....
10	Radio instrallations used in lifesaving appliances	....
10.1	Number of radar transponders	....
10.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	....

3 SHIP'S CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1992 WHICH DO NOT FULLY COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHARTER III OF THE CONVENTION AS AMENDED 1988 (2)

	Actual provision
Radiotelegraph instrallation for lifeboat	....
Portable radio apparatus for survival craft	....
Survival craft EPIRB (121,5 MHZ και 243,0 MHZ)	....
Two-way radiotelephone apparatus	....

THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects

Issued at ....
(place of issue of the record)

.... (date of issue)

.... (signature of duly authorized official issuing the record)

(Seal or stamp of the issuing Authorized,as appropriate)

(1) Exclunding those required by regulations III/38.5.1.24,III/41.8.31 and III/47.2.2.13.
(2) This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1995.

Αριθ. 1218.50/93 (2)

Ρύθμιση που αφορά στην καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Την παράγρ. 2 του τρίτου άρθρου του Ν. 1373/83 (ΦΕΚ 92 Α'/8.7.83) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 (ΙΜΟ-- ΛΟΝΔΙΝΟ 1969)».

2) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

3) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την κύρωση της Απόφασης Α.494(ΧΙΙ) του Ι.Μ.Ο., το κείμενο της οποίας μεταφρασμένο επισυνάπτεται στην απόφαση αυτή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Μαΐου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ Α.494(ΧΙΙ)

που υιοθετήθηκε στις 19 Νοεμβρίου 1981

ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Έχοντας υπ' όψη το Άρθρο 16(ι) της Σύμβασης του Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Οργανισμού,

Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η Διεθνής Σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, τίθεται σε ισχύ την 18η Ιουλίου 1982,

Αναγνωρίζοντας ότι οι χωρητικότητες που καθορίζονται με την Διεθνή Σύμβασση 1969 μπορεί να διαφέρουν αρκετά από εκείνες που καθορίζονται με κανονισμούς καταμέτρησης που ισχύουν επί του παρόντος ώστε να δημιουργήσουν δυσκολίες σε συνδυασμό με την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα,

Έχοντας υπ' όψη την σύσταση 2 της Διεθνούς Διάσκεψης για τη καταμέτρηση της χωρητικότητας, 1969, η οποία μεταξύ άλλων, αναγνώρισε ότι η μετάβαση από υπάρχοντα συστήματα καταμέτρησης στο νέο σύστημα που παρέχεται στην Σύμβαση για την καταμέτρηση του 1969, θα πρέπει να προκαλέσει τις κατά το δυνατόν ελάχιστες οικονομικές επιπτώσεις στα εμπορικά πλοία,

Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα δεν καθορίζει με σαφήνεια την ολική χωρητικότητα των πλοίων που θα πρέπει να καταμετρηθούν με σκοπό την εφαμρογή των διατάξεων της Σύμβασης αυτής,

Έχοντας υπ' όψη ότι υιοθέτησε με την Απόφαση Α.389(Χ) μια προσωρινή ρύθμιση για τη καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων, ώστε να ξεπεραστούν πιθανές δυκολίες που θα μπορούσαν να ανακύψουν με την εφαρμογή των σε ισχύ απαιτήσεων ασφαλείας για ορισμένα πλοία όταν καταμετρηθούν σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση του 1969 σε σύγκριση με τους εθνικούς κανόνισμούς καταμέτρησης που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Σύμβασης αυτής,

Αναγνωρίζοντας ότι αυτές οι δυσκολίες θα συνεχίσουν να υφίστανται όσον αφορά στη συμμόρφωση με τον Κανονισμό 3 του Κεφαλαίου IV της Σύβμασης SOLAS του 1974, αλλά οι δυσκολίες αυτές μπορούν να επιλυθούν όταν ένα μελλοντικό παγκόσμιο σύστημα ναυτικής ασφάλειας τεθεί σε ισχύ,

Γνωρίζοντας επίσης ότι παρόμοιες δυσκολίες θα εξακολουθήσουν να υπάρχουν σε σχέση με άλλες σχετικές διατάξεις της Σύμβασης SOLAS του 1974 που ενεργοποιούνται στους 500 και 1600 κόρους ολικής χωρητικότητας και ότι η πρώτη και δεύτερη δέσμη τροποποιήσεων της Σύμβασης SOLAS του 1974 βρίσκονται υπό μελέτη,

Έχοντας εξετάσει τις συστάσεις που έγιναν από την Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας στην τεσσαρακοστή τέταρτη σύνοδό της,

1. Ακυρώνει την Απόφαση Α.389(Χ)

2. Υιοθετεί την ακόλουθη αναθεωρημένη ρύθμιση για τη καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων:

α) Ύστερα από αίτηση πλοιοκτήτου, η Αρχή δύναται να επιτρέψει σ' ένα πλοίο που υποχρεούται να καταμετρηθεί με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, να χρησιμοποιεί την ολική χωρητικότητα που υπολογίσθηκε σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς που είναι σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Σύμβασης για την καταμέτρηση του 1969, με σκοπό την εφαρμογή των διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, αυτή όμως η χωρητικότητα δεν θα πρέπει να εμφανίζεται στο Πιστοποιητικό Χωρητικότητας 1969.

β) Για ένα τέτοιο πλοίο, η ανάλογη θυρίδα στο σχετικό Πιστοποιητικό Ασφαλείας του πλοίου της σε ισχύ Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα ή σε άλλο τέτοιο επίσημο πιστοποιητικό που εκδίδεται από την Αρχή, μπορεί να εμφανίζει μόνο την ολική χωρητικότητα που καταμετρήθηκε με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Διεθνούς Σύμβασης για τη καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων με την ακόλουθη υποσημείωση:

«Η ως άνω ολική χωρητικότητα έχει καταμετρηθεί από τις υπηρεσίες καταμέτρησης της Αρχής σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας, 1969».

3. Συμφωνεί ότι η προσωρινή ρύθμιση δεν θα πρέπει να ισχύσει για πλοία των οποίων η τρόπιδα τέθηκε μετά την 31η Δεκεμβρίου 1985, με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

α) Όσον αφορά τις απαιτήσεις του Κανονισμού 3 του Κεφαλαίου IV της Σύμβασης SOLAS του 1974 για πλοία των οποίων οι τρόπιδες τέθηκαν πριν την 18 Ιουλίου 1994, η Αρχή δύναται να συνεχίσει να εφαρμόζει την προσωρινή ρύθμιση και στην περίπτωση αυτή η παραπάνω ανφερόμενη εγγραφή θα πρέπει να γίνεται στο Πιστοποιητικό Ραδιοτηλεφωνίας μόνον και

β) Όσον αφορά τους κανονισμούς για φορτηγά πλοία κάτω των 1600 κόρων ολικής χωρητικότητας (όπως καταμετρήθηκαν με τους εθνικούς κανονισμούς), οι τρόπιδες

των οποίων τέθηκαν μετά την 31 Δεκεμβρίου 1985, η Αρχή δύναται να συνεχίσει να εφαρμόζει την προσωρινή ρύθμιση μέχρι την 18 Ιουλίου 1994.

4. Παρακαλεί την Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας να διασφαλίσει ότι μία πλήρης και ολοκληρωμένη ανάλυση της συνεχιζόμενης χρήσης της χωρητικότητας σαν ρυθμιστικό κριτήριο στην ισχύουσα Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα και σε άλλες συνθήκες ανάλογα, θα έχει ολοκληρωθεί όχι αργότερα από την 31 Δεκεμβρίου 1986, οπότε η Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας θα πρέπει να μελετήσει τις επιπτώσεις της ανάλυσης.

5. Καλεί τις Κυβερνήσεις – Μέλη της προαναφερόμενης Σύμβασης να λάβουν γνώση και να αποδεχθούν τη χρήση αυτής της προσωρινής ρύθμισης σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα.

Αριθ. 1218.51/93 (3)

Ρύθμιση που αφορά στην καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων για τους σκοπούς της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Την παράγρ. 2 του τρίτου άρθρου του Ν. 1373/83 (ΦΕΚ 92 Α'/8.7.83) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 (ΙΜΟ–ΛΟΝΔΙΝΟ 1969)».

2) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

3) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την κύρωση της Απόφασης Α.541(13) του Ι.Μ.Ο., το κείμενο της οποίας μεταφρασμένο επισυνάπτεται στην απόφαση αυτή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Μαΐου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ Α.541(13)
που υιοθετήθηκε στις 17 Νοεμβρίου 1983

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ, 1973, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ Σ' ΑΥΤΗ.

Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Έχοντας υπ' όψη το Άρθρο 16(j) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά στις λειτουργίες της Συνέλευσης σε σχέση με κανονισμούς που αναφέρονται στη θαλάσσια ρύπανση,

Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η Διεθνής Σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, τίθεται σε ισχύ την 18η Ιουλίου 1982,

Αναγνωρίζοντας ότι οι χωρητικότητες που καθορίζονται από την Διεθνή Σύμβαση χωρητικότητας του 1969 μπορεί να διαφέρουν αρκετά από εκείνες που καθορίζονται από κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν προγενέστερα σε ισχύ ώστε να δημιουργήσουν δυσκολίες σε συνδυασμό με την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή (MARPOL 73/78),

Έχοντας υπ' όψη τη σύσταση 2 της Διεθνούς Διάσκεψης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας, 1969, η οποία μεταξύ άλλων, αναγνώρισε ότι η μετάβαση από υπάρχοντα συστήματα καταμέτρησης στο νέο σύστημα που παρέχεται στην Σύμβαση για την καταμέτρηση του 1969, θα πρέπει να προκαλέσει τις κατά το δυνατόν ελάχιστες οικονομικές επιπτώσεις στα εμπορικά πλοία,

Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η Δ.Σ. MARPOL 73/78 δεν καθορίζει με σαφήνεια την ολική χωρητικότητα των πλοίων που θα πρέπει να καταμετρηθούν με σκοπό την εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης αυτής,

Έχοντας υπ' όψη επίσης ότι υιοθέτησε με την Απόφαση Α.494(XII) μια προσωρινή ρύθμιση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων, ώστε να ξεπεραστούν πιθανές δυκολίες που θα μπορούσαν να ανακύψουν με την εφαρμογή των σε ισχύ απαιτήσεων ασφαλείας για ορισμένα πλοία όταν καταμετρηθούν με τη Διεθνή Σύμβαση του 1969 σε σύγκριση με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Σύμβασης αυτής,

Αναγνωρίζοντας ότι παρόμοιες οι δυσκολίες θα μπορούσαν επίσης να ανακύψουν σε σχέση με την εφαρμογή των διατάξεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78,

Έχοντας εξετάσει τις συστάσεις που έγιναν από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος στη 18η σύνοδό της,

1. Υιοθετεί την ακόλουθη ρύθμιση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων:

α) Ύστερα από αίτηση πλοιοκτήτου, η Αρχή δύναται να επιτρέψει σ' ένα πλοίο κάτω των 400 κόρων ολικής χωρητικότητας, (που καταμετρήθηκε με τους προγενέστερους κανόνες καταμέτρησης) του οποίου η τρόπιδα τέθηκε προ της 31 Δεκεμβρίου 1985 και το οποίο υποχρεούται να καταμετρηθεί με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, να χρησιμοποιεί την ολική χωρητικότητα με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Σύμβασης καταμέτρησης του 1969, με σκοπό την εφαρμογή της Δ.Σ. MARPOL 73/78. Αυτή όμως η χωρητικότητα δεν θα πρέπει να εμφανίζεται στο Πιστοποιητικό Χωρητικότητας 1969.

β) Για ένα τέτοιο πλοίο, η ανάλογη θυρίδα στο Διεθνές Πιστοποιητικό για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πετρέλαιο της MARPOL 73/78 ή σε άλλο τέτοιο επίσημο πιστοποιητικό που εκδίδεται από την Αρχή, μπορεί να εμφανίζει μόνο την ολική χωρητικότητα που καταμετρήθηκε με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Διεθνούς Σύμβασης για την κα-

ταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, με την ακόλουθη υποσημείωση:

«Η ως άνω ολική χωρητικότητα έχει καταμετρηθεί από τις υπηρεσίες καταμέτρησης της Αρχής σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969».

2. Συμφωνεί ότι η προσωρινή ρύθμιση δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται για πλοία των οποίων οι τρόπιδες ετέθησαν μετά την 31η Δεκεμβρίου 1985, με την εξαίρεση ότι σχετικά με τους κανονισμούς για πλοία κάτω των 400 κόρων ολικής χωρητικότητας (όπως μετρήθηκαν με τους προηγούμενους εθνικούς κανονισμούς), οι τρόπιδες των οποίων τέθηκαν μετά την 31 Δεκεμβρίου 1985, δια τους οποίους η Αρχή δύναται να συνεχίσει να εφαρμόζει την προσωρινή ρύθμιση μέχρι τις 18 Ιουλίου 1994.

3. Καλεί τις Κυβερνήσεις – Μέλη της Δ.Σ. MARPOL 73/78 να λάβουν γνώση και να αποδεχθούν αυτήν την προσωρινή ρύθμιση με σκοπό την εφαμρογή των διατάξεων της MARPOL 73/78.

Αριθ. 1218.53/93 (4)

Καθορισμός τύπου Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως και άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 8 παρ. 2 του ΒΔ 542/68 (ΦΕΚ 181 Α/1968) «περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών πλοίων και άλλων τινών διατάξεων».

β) Το άρθρο 46 παρ. 2 του Ν. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/1973) «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

γ) Το άρθρο 7 παρ. 2 του ΠΔ 917/79 (ΦΕΚ 257Α/1979) «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογή Κανονισμού περί επιθεωρήσεως των τουριστικών πλοίων».

δ) Το άρθρο 21 του ΠΔ 797/81 (ΦΕΚ 209 Α/1981) «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν του κανονισμού περί ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών».

ε) Το άρθρο 25 του ΠΔ 362/84 (ΦΕΚ 124Α/1984) «περί έκδοσης άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του ΠΔ 24/88 (ΦΕΚ 9Α/15.1.88).

στ) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154).

ζ) Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

η) Την από 8 Μαρτίου 1993 απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ).

θ) Την ανάγκη βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους πολίτες, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε για τις ανάγκες μηχανοργάνωσης της διαδικασίας έκδοσης των πιστοποιητικών ασφαλείας των πλοίων από την ΔΕΕΠ, τον τύπο του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως, που προβλέπεται από το άρθρο 8 παρ. 2 του ΒΔ 542/68 και τον τύπο της Άδειας Εγκατάστασης και Λειτουργίας Τηλεπικοινωνιακού Σταθμού Πλοίων, που προβλέπονται από το άρθρο 25 του ΠΔ 362/84 όπως εμφαίνεται στα υποδείγματα των Παραρτημάτων Α έως και Θ που επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση.

2. Τα παραπάνω έντυπα με τη νέα τους μορφή, από τη δημοσίευση της παρούσας, θα εκτυπώνονται και θα διατίθενται από τη ΔΕΕΠ μετά την καταβολή από τους ενδιαφερομένους ποσού ίσου με την εκάστοτε καθοριζομένη από το ΝΑΤ αξία κάθε εντύπου. Με την καταβολή του ποσού θα εκδίδεται σχετικό τριπλότυπο γραμμάτιο είσπραξης το οποίο θα αποτελεί το αποδεικτικό της πληρωμής του εντύπου και θα επισυνάπτεται στο σχέδιο αυτού.

3. Τα υπάρχοντα έντυπα των πιο πάνω πιστοποιητικών διατηρούνται σε ισχύ μέχρι εξαντλήσεώς τους, θα διατίθενται όμως με την παραπάνω καθοριζομένη διαδικασία (έκδοση γραμματίου είσπραξης).

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί κανονικά για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Μαΐου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' 3

Αριθμός πιστοποιητικού:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Είδος πλοίου: Ονομα πλοίου: Νηολόγιο:
Κωδικός αριθμός:

ΔΔΣ:	Διακριτικό Σταθμού Πλοίου:	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ	ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ Ξηράς ..: θάλασσας:	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ: Κλάση: Ημ/νία τελ. παχυμετρ.:	Ολική : κόρ Καθαρή: κόρ	Μήκος ολικό: μ Πλάτος ....: μ Μήκος κατασ: μ Κοίλο .....: μ	Ετος : Τόπος: Υλικό: Ετος μετασκ.:	Υψος εξάλων ..: χιλ Βύθισμα θέρους: μ. Συντ. στεγανής υποδιαίρεσης :

ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Θέση	Είδος καυσίμου	Κατασκευαστής - τύπος	Χώρα κατασκευής	Ετος κατασκευής	Ιπποδύναμη	Κύλινδροι	Τελευτ. εξαγωγή ελικ. άξονα
ΑΡ:							
ΔΕ:							

ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	αριθμός άτομα	ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ:	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ:
Σωσ. λέμβοι μηχανοκίνητες.....:		**ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ** αριθμός	**ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ** αριθμός
Σωσ. λέμβοι μηχ/κά προωθούμεν.:		Πυροσβεστήρες σκόνης ....:	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου:
Σωσίβιοι λέμβοι κωπήλατες ....:		-'- αφρού .....:	Φωτοβολίδες ρουκέτες...:
Κοινές λέμβοι ....:		-'- CO2 ....:	Βεγγαλικά χειρός ....:
Σωσίβιες σχεδίες καθαιρούμενες:		-'- νερού .....:	Καπνογόνα ....:
Σωσίβιες σχεδίες ρίψης........:		-'- ημιφορητοί :	
Πλευστικές συσκευές ....:		Μόνιμο σύστημα κατάσβεσης:	
Σωσίβιες ζώνες (ενηλίκων) ....:	-		
Σωσίβιες ζώνες (παιδικές) ....:	-		
Κυκλικά σωσίβια ....:	-		

ΕΠΙΒΑΤΕΣ		ΠΛΟΥΣ (α)		ΠΛΟΥΣ (β)		ΠΛΟΥΣ (γ)		ΠΛΟΥΣ (δ)		ΠΛΟΥΣ (ε)		ΠΛΟΥΣ (στ)	
		χειμώνα	θέρους	χειμώνα	θέρους	χειμώνα	θέρους	χειμώνα	θέρους	χειμώνα	θέρους	χειμώνα	θέρους
ΠΛΗΡΩΜΑ:	ΣΥΝΟΛΟ:												

ΠΛΟΕΣ
α)
β)
γ)
δ)
ε)
στ)

ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του παραπάνω πλοίου που έγινε στο λιμάνι την κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος, οι μηχανές και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυτιλιακά όργανα και βιβλία, τα πλοϊκά φώτα και σχήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και οι εν γένει χώροι ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος, πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών και διατάξεων που ισχύουν, διατηρούνται δε σε ικανοποιητική κατάσταση.

Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της:

Εκδόθηκε στ την

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' 4

cert. no:



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCHANT MARINE
MERCHANT SHIP' INSPECTORATE

CERTIFICATE OF GENERAL INSPECTION OF PASSENGER SHIP

Type of ship: Name of ship: Port of registry:
Code number :

Call letters:	M.I.D.:	TONNAGE Gross: tn Net : tn	DIMENSIONS Length ...: m Breadth ..: m Length reg: m Depth ....: m	BUILT Year....: Place...: Material: Convension:	SHIP'S PARTICULARS Free board ...: mm Summer draught: mm Subdivision factor........:
Last inspection Dry docking: At sea:	Classification society: Class: Last thickness measur.:				

M A I N E N G I N E S

Posision	Type of fuel	Manufacturer - model	Place of build	Year of build	Horsepower	Cyliders	Last tail-shaft inspection
S:							
P:							

LIFE SAVING APPLIANCES	number	persons
Life boats with engine......:		
Life boats mech/ly propelled:		
Life rowboats ....:		
Boats ....:		
Launching-type liferafts ...:		
Liferafts ....:		
Buoyant apparatus ....:		
Lifejackets (for adults)....:		-
Lifejackets (for children)..:		-
Life buoys ....:		-

Main propulsion system: Auxiliary propulsion system:

FIRE FIGHTING EQUIPMENT pieces

Extinguishers d.powder ....:
-'- foam ....:
-'- CO2 ....:
-'- water ....:
-'- semi-portable .....:

Fire-fighting system:

DISTRESS SIGNALS pieces

Parachute rockets:

Rockets ....:

Hand flares .....:

Smoke signals ...:

P A S S E N G E R S		Voyage (a)		Voyage (b)		Voyage (c)		Voyage (d)		Voyage (e)		Voyage (f)	
		winter	summer	winter	summer	winter	summer	winter	summer	winter	summer	winter	summer
Crew:	TOTAL:												

VOYAGES
a)
b)
c)
d)
e)
f)

MEANS OF TELECOMMUNICATION:

This certificate is issued after inspection of the ship at the port of on the day of which showed that the hull, engines and machinery, the telecommunication means, navigation lights and shapes and means of making sound signals and distress signals as well as the life saving appliances and fire-fighting equipment and the accommodation spaces for passengers and crew, were on the date of inspection in satisfactory condition and in accordance with the Regulations.

This will remain in force as long as the above ship conforms to the safety regulations and not after:

Issued in on

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ 5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Αριθμός πιστοποιητικού:

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΙΚΡΟΥ Ε/Γ ΠΛΟΙΟΥ

Είδος πλοίου: Ονομα πλοίου: Νηολόγιο:
Κωδικός αριθμός:

ΔΔΣ:	Διακριτικό Σταθμού Πλοίου:	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ	ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ Ξηράς:	θάλασσας:	Ολική : Καθαρή:	Μήκος ολικό: μ Πλάτος ....: μ	Ετος : Τόπος: Υλικό:	Υψος εξάλων: χιλ.

ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Θέση	Είδος καυσίμου	Κατασκευαστής - τύπος	Χώρα κατασκευής	Ετος κατασκευής	Ιπποδύναμη	Κύλινδροι	Τελευτ. εξαγωγή ελικ. άξονα
ΑΡ: ΜΕ: ΔΕ:							

ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ αριθμός	άτομα
Πνευστές σωσ. σχεδ. ρίψης :	
Πλευστικές συσκευές :	
Κοινές λέμβοι :	
Σωσίβιες ζώνες (ενηλίκων) :	-
Σωσίβιες ζώνες (παιδικές) :	-
Κυκλικά σωσίβια :	-
Πεταλοειδή σωσίβια :	-

ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ: ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ:

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ Αριθμός	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ Αριθμός
Πυροσβεστήρες σκόνης:	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου:
-'- αφρού :	Βεγγαλικά χειρός ......:
-'- CO_2 :	Καπνογόνα ....:
-'- Hallon:	

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΛΟΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΧΕΙΜΩΝΑ - ΘΕΡΟΥΣ

ΠΛΟΥΣ (α)		ΠΛΟΥΣ (β)		ΠΛΟΥΣ (γ)		ΠΛΟΥΣ (δ)	
Χειμώνα:	θέρους:	Χειμώνα:	θέρους:	Χειμώνα:	θέρους:	Χειμώνα:	θέρους:

ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΠΛΗΡΩΜΑ:

Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του πλοίου που έγινε στο λιμάνι την κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος, οι μηχανές και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυτιλιακά όργανα και βιβλία, τα πλοϊκά φώτα και σχήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και οι εν γένει χώροι ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος, πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών και διατάξεων που ισχύουν, διατηρούνται δε σε ικανοποιητική κατάσταση.

Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της:

Εκδόθηκε στ την

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' 6

cert. no:

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCHANT MARINE
MERCHANT SHIP' INSPECTORATE

CERTIFICATE OF GENERAL INSPECTION FOR SMALL PASSENGER SHIPS

Type of ship: Name of ship: Port of registry:
Code number :

Call letters:	M.I.D.:	TONAGE Gross: tn	DIMENSIONS Length : m	BUILT Year :	SHIP'S PARTICULARS Free board : mm
Dates of last inspection dry docking:	at sea:	Net .: tn	Breadth: m	Place: Material:	

MAIN ENGINES

Posision	Type of fuel	Manufacturer - model	Place of build	Year of build	Horsepower	Cyliders	Last tail-shaft inspection
S: C: P:							

LIFE SAVING APPLIANCES number	persons
Liferafts ....:	
Buoyant Apparatus ....:	
Boats ....:	
Life jackets (for adults)..:	-
Life jackets (for children):	-
Life buoys ....:	-
Horse-shoe life byoys .....:	-

Main propulsion system: Auxiliary propulsion system:

FIRE FIGHTING EQUIPMENT pieces	DISTRESS SIGNALS pieces
Extinguishers dry powder :	Parachute rockets:
-'- Foam ......:	Hand flares .....:
-'- CO2 ....:	Smoke signals ...:
-'- Hallon.....:	

PASSENGERS NUMBER AND VOYAGES IN WINTER AND SUMMER

Voyage(a)		Voyage(b)		Voyage(c)		Voyage(d)	
Winter:	Summer:	Winter:	Summer:	Winter:	Summer:	Winter:	Summer:

MEANS OF TELECOMMUNICATION: Crew:

This certificate is issued after an inspection of the ship at the port of on the day of which showed that the hull, engines and machinery, the telecommunication means, navigation lights and shapes and means of making sound signals and distress signals as well as the life saving appliances and fire-fighting equipment and the accommodation spaces for passengers and crew, were on the date of inspection in satisfactory condition and in accordance with the Regulations.

This will remain in force as long as the above ship conforms to the safety regulations and not after:

Issued in on

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε' 7



Αριθμός πιστοποιητικού:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Είδος πλοίου: Ονομα πλοίου: Νηολόγιο:
Κωδικός αριθμός:

ΔΔΣ:	Διακριτικό Σταθμού Πλοίου:	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ	ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ Ξηράς ..: θάλασσας:	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ: Κλάση: Ηερ/νία τελ. παχυμετρ:	Ολική : κόροι Καθαρή: κόρ D.W. : tn	Μήκος ολικό: μ Πλάτος ....: μ Μήκος κατασ: μ Κοίλο .....: μ	Ετος : Τόπος: Υλικό: Ετος μετασκ:	Υψος εξάλων : χιλ. Βύθισμα θέρους: μ.

Π Ρ Ο Ω Σ Τ Η Ρ Ι Ε Σ   Μ Η Χ Α Ν Ε Σ

Θέση	Είδος καυσίμου	Κατασκευαστής - τύπος	Χώρα κατασκευής	Ετος κατασκευής	Ιπποδύναμη	Κύλινδροι	Τελευτ. εξαγωγή ελικοφ. άξονα
ΑΡ: ΜΕ: ΔΕ:							

ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ αριθμός άτομα		ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ αριθμός	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ αριθμός
Σωσίβ. λέμβοι μηχανοκίνητες: Σωσίβ. λέμβοι μηχ/κά προωθ.: Σωσίβ. λέμβοι κωπήλατες....: Κοινές λέμβοι ....: Σωσίβιες σχεδίες καθαίρεσης: Σωσίβιες σχεδίες ρίψης.....: Πλευστικές συσκευές ....: Σωσίβιες ζώνες (ενηλίκων)..: Κυκλικά σωσίβια ....:	- -	Πυροσβεστήρες σκόνης ....: -'- αφρού .....: -'- CO2 ....: -'- νερού .....: -'- ημιφορητοί.: Μόνιμο σύστημα κατάσβεσης:	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου: -''- ρουκέτες ..: Βεγγαλικά χειρός ....: Καπνογόνα ....:
		Πλήρωμα:	

Πλόες:

ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του παραπάνω πλοίου που έγινε στο λιμάνι την κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος, οι μηχανές και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυτιλιακά όργανα και βιβλία, τα πλοϊκά φώτα και σχήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και οι εν γένει χώροι ενδιαίτησης πληρώματος, πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών και διατάξεων που ισχύουν, διατηρούνται δε σε ικανοποιητική κατάσταση.

Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της:

Εκδόθηκε στ την

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'

cert. no:

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCHANT MARINE
MERCHANT SHIP' INSPECTORATE

CERTIFICATE OF GENERAL INSPECTION

(for cargo ships not carrying SOLAS Convention Certificates)

Type of ship: Name of ship: Port of registry:
Code number :

Call letters:	M.I.D.:	TONNAGE	DIMENSIONS	BUILT	SHIP'S PARTICULARS
Last inspection Dry docking: At sea ....:	CLASSIFICATION SOCIETY: Class: Last thickness measur.:	Gross: tn Net : tn D.W. : tn	Length ...: m Breadth ..: m Length reg: m Depth ....: m	Year......: Place ....: Material..: Alteration:.	Free board : mm Summer draught: m Subdivision factor:

M A I N E N G I N E S

Posision	Type of fuel	Manufacturer - model	Place of build	Year of build	Horsepower	Cyliders	Last tail-shaft inspection
S: C: P:							

LIFE SAVING APPLIANCES	number persons	FIRE FIGHTING EQUIPMENT pieces	DISTRESS SIGNALS pieces
Motor life boats ....: Mech. propelled life boats: Life rowboats ....: Boats ....: Launching-type life rafts.: Life rafts ....: Buoyant apparatus ....: Lifejackets (for adults)..: Life buoys ....:	 - -	Extinguishers D.P. ....: -'- foam ....: -'- CO2 ....: -'- water ......: -'- non-portable: Fire-fighting system:	Parachute rockets: Rockets two-stars: Hand flares .....: Smoke signals ...:
		Crew:	

Voyages:

MEANS OF TELECOMMUNICATION:

This certificate is issued after an inspection of the ship at the port of on the day of which showed that the hull, engines and machinery, the telecommunication means, navigation lights and shapes and means of making sound signals and distress signals as well as the life saving appliances and fire-fighting equipment and the accommodation spaces for crew, were on the date of inspection in satisfactory condition and in accordance with the Regulations.

This will remain in force as long as the above ship conforms to the safety regulations and not after:

Issued in on

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ' 9

αριθμός πιστοποιητικού:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Είδος πλοίου: Ονομα πλοίου: Νηολόγιο:
Κωδικός αριθμός:

ΔΔΣ:	Διακριτικό Σταθμού Πλοίου:	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ	ΝΗΟΓΝΩΜΩΝΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ Ξηράς :	θάλασσας:	Ολική : κόρ. Καθαρή: κόρ.	Μήκος ολ.: μ Πλάτος ..: μ	Ετος : Τόπος: Υλικό:	Κλάση: Ημερ/νία τελευταίων παχυμετρήσεων:

ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

θέση	είδος καυσίμου	κατασκευαστής - τύπος	Χώρα κατασκευής	έτος κατασκευής	ιπποδύναμη	κύλινδροι	Τελευταία εξαγωγή ελικ. αξονα
ΑΡ: ΜΕ: ΔΕ:							

ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ αριθμός άτομα		**ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ** αριθμός	**ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ** αριθμός
Σωσίβιες σχεδίες ρίψης ...: Πλευστικές συσκευές ......: Σωσίβιες ζώνες (ενηλίκων) : Σωσίβιες ζώνες (παιδικές) : Κυκλικά σωσίβια συνολικά :	 - - - -	Πυροσβεστήρες σκόνης : -'- αφρού : -'- CO2 : -'- νερού :	φωτοβολίδες αλεξιπτώτου: καπνογόνα ....:

ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΠΛΟΥΣ (α)

Επιβάτες χειμώνα: θέρους:

ΠΛΟΥΣ (β)

Επιβάτες χειμώνα: θέρους:

Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του πλοίου που έγινε στο λιμάνι την κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληρεί τις απαιτήσεις του κανονισμού 'περί ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών' (ΠΔ 797/1981 ΦΕΚ 209 Α'/81) όσον αφορά την κατασκευή, κύρια και βοηθητικά μηχανήματα, την άντωση, ευστάθεια και υποδιαίρεση, τον χειρισμό, ευχέρεια ελέγχου και συμπεριφορά, τα σωστικά, πυροσβεστικά και τηλεπικοινωνιακά μέσα, τα μέσα πρόληψης, ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαϊάς, την ενδιαίτηση επιβατών και πληρώματος. Το σκάφος έχει εφοδιαστεί με ναυτιλιακά όργανα, πλοϊκούς φανούς και σχήματα, μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού, καθώς και με τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα.

Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της:

Εκδόθηκε στ την

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η Ν

cert. no:

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCHANT MARINE
MERCHANT SHIP' INSPECTORATE

CERTIFICATE OF GENERAL INSPECTION
for dynamically supported crafts

Type of ship: Name of ship: Port of registry:
Code number :

Call letters:	M.I.D.:	TONNAGE	DIMENSIONS	BUILT	CLASSIFICATION SOCIETY:
Last inspection Dry docking:	At sea:	Gross: tn Net .: tn	Length .: m Breadth : m	Year ...: Place ..: Material:	Class..: Last thick. meas.:

M A I N   E N G I N E S

Posision	Type of fuel	Manufacturer - model	Place of build	Year of build	Horsepower	Cyliders	Last tail-shaft inspection
S: C: P:							

LIFE SAVING APPLIANCES number	persons	FIRE FIGHTING EQUIPMENT pieces	DISTRESS SIGNALS pieces
Liferafts ....:		Extinguishers d.powder :	Parachute rockets:
Boyant apparatus ....:	-	-'- foam ....:	
Lifejackets (for adults) .:	-	-'- CO2 .....:	Smoke signals ...:
Lifejackets (for children):	-	-'- water ...:	
Circular life buoys ......:	-	Fire-fighting system:	

MEANS OF TELECOMMUNICATION:

VOYAGE (a)

Passengers: Winter: Summer:

VOYAGE (b)

Passengers: Winter: Summer:

This certificate is issued after inspection of the ship at the port of on the day of which showed that the hull, engines and machinery, the telecommunication means, navigation lights and shapes and means of making sound signals and distress signals as well as the life saving appliances and fire-fighting equipment and the accommodation spaces for passengers and crew, were on the date of inspection in satisfactory condition and in accordance with the Regulations for dynamically supported vessels.

This will remain in force as long as the above ship conforms to the safety regulations and not after:

Issued in on

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Θ' 11

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCHANT MARINE
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE
RADIO COMMUNICATIONS DEPARTMENT

ΑΔΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ
SHIP'S RADIO STATION LICENCE

Αριθμός Αδείας : Number of Licence

Σύμφωνα με τον Κανονισμό "Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων" (Π.Δ.362/84) και τον Διεθνή Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών που είναι προσαρτημένος στην Διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών που ισχύει, εκδίδεται αυτή η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμού Ραδιοτηλεφωνίας του πιό κάτω πλοίου.

In accordance with P.D.362/84 and the Radio Regulations annexed to the International Telecommunication Convention in force, this licence is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below:

Ονομα Πλοίου:	Ship's name
Διεθνές Διακριτικό Σήμα:	Int.Call Sign
Διακρ.Σταθμού Πλοίου:	Ship Staion Identity
Λιμάνι και αρ. Νηολογίου:	Port of Registry
Κ.Ο.Χ:	G.R.T.
Είδος Πλοίου:	Type of the Ship
Πλοιοκτήτης:	ShipOwner

Επιτρέπουμε την λειτουργία του κατωτέρω αναφερομένου σταθμού ραδιοεπικοινωνιών στις αντίστοιχες περιοχές συχνοτήτων και τάξεις εκπομπής που καθορίζονται από τον Διεθνή Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών

We hereby permit the operation of the mentioned ship's radio station on the following frequency bands using the classes of emission which are described in Radio Regulations.

Εξοπλισμός	Equipment
Τροφοδότηση	Power Supply
Θέση Συσσωρευτών	Position of accumulators
Χωρητικότητα (Ah)	Capacity (Ah)
Περιοχές Συχνοτήτων	Frequency Bands
Τάξεις Εκπομπής	Classes of Emission
Κατηγορία Ανταπόκρισης	Public Corresp. Category
Εταιρεία εκμετάλλευσης σταθμού	Accounting Authority

Πειραιάς:
Piraeus:

Με εντολή του Διευθυντή
Ο Τμηματάρχης/Head of Department